

Ä4

Antrag

KLJB Bundesversammlung/Bundesausschuss

Initiator*innen: Bundesvorstand

Titel: Ä4 zu A1: Anpassung der Regelung zur
Fahrtkostenerstattung auf Bundesebene

Antragstext

Von Zeile 32 bis 33 einfügen:

Reisebussen zur gemeinschaftlichen An- und Abreise zu Veranstaltungen und Maßnahmen der KLJB-Bundesebene können in voller Höhe erstattet werden.Die Erstattung erfolgt ausschließlich für tatsächlich entstandene und nachgewiesene Miet- oder Beförderungskosten; für verbandseigene oder private Fahrzeuge gelten die Regelungen für PKW-Fahrten.

Von Zeile 75 bis 78:

^[5] Gesamte Nettostromerzeugung in Deutschland 2026: [www.energy-charts.info/charts/energy_pie/chart.htm?](http://www.energy-charts.info/charts/energy_pie/chart.htm?l=de&c=DE&interval=year&year=2026&source=l=de&c=DE&interval=year&year=2026&source-total)

[l=de&c=DE&interval=year&year=](http://www.energy-charts.info/charts/energy_pie/chart.htm?l=de&c=DE&interval=year&year=2026&source=l=de&c=DE&interval=year&year=2026&source-total)

[2026&source](http://www.energy-charts.info/charts/energy_pie/chart.htm?l=de&c=DE&interval=year&year=2026&source=l=de&c=DE&interval=year&year=2026&source-total)[l=de&c=DE&interval=year&year=2026&source-](http://www.energy-charts.info/charts/energy_pie/chart.htm?l=de&c=DE&interval=year&year=2026&source=l=de&c=DE&interval=year&year=2026&source-total)

[=total](http://www.energy-charts.info/charts/energy_pie/chart.htm?l=de&c=DE&interval=year&year=2026&source=l=de&c=DE&interval=year&year=2026&source-total)

Begründung

Die Regelung soll gemeinschaftliche Anreisen fördern, ohne private oder verbandseigene Fahrzeuge gegenüber regulären PKW-Fahrten finanziell besserzustellen. Gleichzeitig wird klargestellt, dass nur tatsächlich entstandene Kosten erstattet werden und ein echter Gruppeneffekt vorliegen muss.